

Человек и природа

120 КИЛОМЕТРОВ — НА ПЛОТУ

Трудно сказать, с чего это началось, но в один прекрасный вечер мы приплыли к выводу, что нужно строить плот. Мы, это Саша Федосеев — помощник машиниста, Юра Борисов — мастер производственного обучения СПТУ-1, Женя Бородулин — преподаватель, Ольга Николаева — студентка, и я, автор этих строк.

За неделю плот был построен. Наша Уба мелководна, поэтому конструкция плота состояла из семи списанных камер от автомобиля ЗИЛ, к которым была прикреплена палуба, покрытая фанерой, общей площадью 8 квадратных метров. В центре палубы на четырех растяжках возвышалась мачта для паруса. На парусе нарисовали свою эмблему — улыбающееся солнце и название плота «Скиф». Два трехметровых весла на носу и корме обещали хорошую маневренность нашему судну.

Долго выбирали маршрут. В живописных верховьях Убы побывал почти каждый шемонайхинец, увлекающийся туризмом, а вот вниз по течению мало кто ходил. Нас заинтересовало низовье Убы и Иртыш до Шульбинской ГЭС. На этом маршруте мы и остановились.

Начало путешествия было назначено на субботу, именно на ту, когда горожане праздновали день Нептуна. Монтаж плота решили выполнить на реке, возле кафе «Убичочка».

И вот путешествие началось. Мы подходим к усть-таловской скале. Панорама города остается позади. Впереди перекат. Уже слаженно работая веслами, удачно проходим его. Рыба плещется у самого борта, и только тут мы понимаем все преимущества нашего «Скифа». Никакой шум мотора не мешает нам вслушиваться в плеск волны, щебетание птиц, тихий шорох листьев. Наш парус гармонично вписывается в летний вечерний пейзаж. Первую стоянку делаем на острове недалеко от Камышинки. Русле реки значительно изменилось по сравнению с прошлым годом. Уба сильно обмелела. Почему с каждым годом наша речка мелеет? Наверное, потому что раньше в ее верховьях были тысячи родников. Сейчас лес по берегам вырублен, родники, ручейки и речушки исчезли.

Палатки натянута, весело потрескивает костер, доносится неповторимый запах печеной картошки. Приглушенный разговор таял на далеких плесах, растворялся в ночной тишине. Мы делились впечатлениями прошедшего дня, говорили о будущем. Утром легкий ветерок развеив туман, сорвал капельки росы с мачты, вы-

сушил парус. Сигналом к подъему послужил дразнящий запах ухи. Оля на берегу реки мыла посуду, звоном чашек призывая к завтраку.

В этот день нам выпало первое испытание. Слабый ветер постепенно крепчал, а после обеда дул уже ровный встречный ветер. Мощный порыв ударил в лицо брызгами воды, которые срывались с гребней волн. Пришлось налечь на весла. За полчаса прошли метров 100. Гребцы выдохлись, и хотя

разогнавшись по воздуху, нырнули в глубину, вытаскивая рыбу. Оля обратила наше внимание на правый берег. В пяти метрах от него бултыхалась чайка, неестественно взлетая и вновь уходя под воду. Наш плот изменил курс, пошел к берегу. Чайка оказалась пойманной на закид. С большим трудом мы извлекли этот крючок, обрезав снасть. Со спасенной чайкой сфотографировались и отпустили ее на волю. Ровный попутный ветер подгонял наш плот.



парус был опущен, нас легко понесло назад, вверх по течению. Мы схватились за весла... До спасительного яра, где могли бы укрыться от ветра, оставалось около километра. Два часа потребовалось на то, чтобы пройти этот злополучный километр и оказаться в затишье вавилонского обрыва.

Силы были на исходе, решили сделать привал на Вавилонке — границе между нашей и Семипалатинской областями. Ночью услышали шум и голоса, которые далеко разносились по реке. Оказалось, несколько браконьеров растянули 50-метровый невод, решив ловить рыбу под покровом темноты. Вдали смутно виднелись «Москвич» и мотоцикл с коляской. Видно, сама природа решила встать на защиту: оказывается невод разорвало корягой или камнем, свернув в жгут. Через 15 минут браконьеры уехали.

О раннем утре нам возвестил крик журавлей. Мы вылезли из палатки, захватив бинокли. На плесе противоположного берега увидели пару журавлей. Это были первые из тех 26, которых мы встретили за время путешествия. Нас сопровождали...

Вскоре остановились на ночевку, выбрав большой остров в районе старой Убинки. Новое село горделиво поблескивало окнами на бугре в трех километрах от нашей стоянки.

Утром отправились дальше. Впереди показались две сопки. Мы готовились к встрече с Иртышом. Перед путешествием нас предупредили, что на слиянии Убы с Иртышом сильные волны и водовороты. Однако плот спокойно вошел в Иртыш, и через 15 минут мы причалили к берегу у пристани Уба-Форпост. Эта деревня полностью перенесена далеко на взгорки, а пристань переименована в Убинск. На причале узнали, что до ГЭС еще свыше 50 километров. Мы были приятно удивлены речной этикой. Все капитаны проходящих судов приветствовали нас гудком, сиренами, махали рукой.

Пройдя 20 километров по Иртышу, мы остановились у левого берега, чтобы сделать привал... Утром отчалили, стараясь не заходить за линию стоянки и бакенов. Вдалеке слышался неясный гул.

«Полесье» идет, Юра.

Мы приготовились к встрече с судном, но оно не появилось. Я взял бинокль и стал осматривать горизонт. Километрах пяти летел вертолет, неся непонятное под собой. Мы подошли ближе, то увидели, что большой вертолет, за здоровую лесину, поднимая воздух и нес ее на правый берег Иртыша, отцеплял ее и вращался обратно. В зоне топления были спилены большие деревья. Их-то и лет перетаскивал на бугор.

И вот вечер. Открылась чудесная панорама гор энергетиков, а затем и Шульбинской ГЭС. Лес красавосвалы и тягачи дополнили картину. На песчаной мы разбили нашу последнюю стоянку. Утром, позавтракав, двинулись в путь. К нам шла лодка. Это были гидро-

Мы познакомились и пошли в их лагерь, оглядя ГЭС с другой стороны. Шлюз еще не работ. «Скоро будет перекрытие», сообщили нам новые друзья. Возле лагеря гидрологов в последний раз сфотографировались на фоне плота и разобрали его. Гостеприимная дежурка пригласила нас попить чаю, есть, но мы торопились.

Через час к причалу Бажево должен подойти рейсовый теплоход «Полесье». На моторках доставили к причалу и мы тепло распрощались. Раз два часа были в селе кино. На следующий день сели в автобусом своим маршрутом. На своем свисте 120 километров. На следующем этапе маршрута...