

Начальник строительства Кудрявцев

Шел 1935 год, мне было 7 лет с небольшим, когда строительство ветки железной дороги Лохоть-Риддер дошло до нашего села Шемонаиха.

Наша мама, Короткова Ольга Андреевна, как и другие молодые люди, пошла работать на эту стройку. Устроилась в служебный вагон (теплушку), в которой журналист по линии начальника строительства Кудрявцев. К сожалению, моя, тем более отца, не было. Но очень хорошо запомнилась добротка этого интеллигентного человека и доброта его жены. В обязанности мамы входило уборка вагона, приготовление пищи и в свободное время отопление вагона.

Вагон был товарищеский, но внутри хорошо оборудован (по тем временам), в нем был большой зал – кабинет, много стульев, 2 стола – большой и маленький с зелеными скатертями, на окнах красивые аглазные с погатым рисунком шторы.

Кабинет освещался тремя керосиновыми лампами, закрепленными на стенах, вообще, здесь все закреплялось – графин, стаканы и т.д. Был длинный узкий коридор, с правой стороны в форме купе – спальные Кудрявцевых, рядом мамин куле с кухонной утварью, подсобное помещение и туалет с печью типа буржуйки для отопления вагона.

Вот в таких примитивных условиях жил и работал этот добрый, веселый человек – начальник строительства. Помню, когда мы приходили к маме, она с нами шутила, распрощивалась. Обязательно по головке погладит, угостит чем-то вкусненьким, чаще конфетками в оберточках. Для нас это было в вагоне – фантасмагорией. Под стать Кудрявцеву была и его жена. Надо сказать, Шемонаиха тогда имела небольшие границы поселения. Например, где сейчас школа №2, была степь. А МТС, где потом была контора



“Краснопартизанского”, только щепила строится.

В Шемонаихе не было общей бани, не было кино.

Тогда Кудрявцев проложил веточку-временную до реки Шемонаиха от теперешнего вокзала, которого тогда еще не было. На этой ветке возле реки стояли зеленые вагоны, один вагон – бани, другой – клуб.

Тогда демонстрировали немые фильмы (немно Чашкина) и вагон-прачечная, куда моя мама ездывала

трижды и получала чистое белье.

Только консул, я пошла, как тогда заботились о людях, о чистоте и культуре. Мне пришлось стать свидетельницей строительства и ликвидации банно-прачечного комбината и кинотеатра “Заря”, это уже в наше социалистическое время.

После окончания строительства летел Локоть-Риддер Кудрявцев направили на Урал: там где-то шло строительство новой ветки.

Затем наша мама с вагоном-теплушкой уехала в Москву, жила у Кудрявцевых доярщицей, но недолго. Мы с братом были маленькими и находились на попечении тетушки, вот она и вернулась домой. Кудрявцев оставил маму в Москве, обещал помочь с квартирой, но мама тогда не согласилась, а потом всю жизнь жила об этом. Когда она уехала из Москвы, то на руках у нее было письмо к администрации отделения дороги, в котором Кудрявцев просил дать ей работу проводника пассажирского поезда. Эту должность она получила и проработала многие годы на поезде Рубиновск-Риддер. Вспоминаю еще, что чета Кудрявцевых очень любила нашу деревенскую пищу и в то же время они научили маму готовить московские котлеты, ризу, салаты и так далее.

Вот так же мне запомнился этот по уму большой, добрый человек.

Н.ЖУКОВА,
г. Шемонаиха.

13 сентября, 2005, Зомонка