

К 50-летию Шемонаихинского района

ПЕРВЫЕ МТС

В АЖИУЮ роль в создании и утверждения колхозного строя сыграли машинно-тракторные станции. Первую МТС в нашей стране организовал колхоз имени Шевченко в Одесской области. Он перенес на положительный опыт ее работы, ЦК партии в январе 1928 года признал целесообразным создать Всесоюзный центр по организации и руководству МТС. А к концу 1932 года в стране было создано 2416 машинно-тракторных станций, они имели более 75 тысяч тракторов различных марок.

Широкое распространение получали также тракторные колонны, которые создавались органами сельскохозяйственной кооперации и кустовыми объединениями колхозов. Практика подсказала, что тракторы и другую технику целесообразно сконцентрировать в руках государства.

Техническое обслуживание, подготовку механизаторских кадров государство также взяло на себя.

За годы первой пятилетки тракторный парк страны увеличился на 120 тысяч машин. Ленинская мечта о техническом вооружении крестьянства воплощалась в жизнь.

В Шемонаихинском районе первая МТС организовалась в 1931 году в с. Шемонаихе. В ее арсенале насчитывалось 20 тракторов, 42 молотилки. Этой техникой МТС обслуживала 10 колхозов района.

В августе 1932 года была создана Авроринская МТС

в Выдрике. Сначала ее хотели обосновать в селе Аврора, но там не нашлось подходящего помещения и перенесли в Выдрику. Названию же закрепилось.

Первым директором ее был Святослав Щур, заведующим мастерской С. Г. Храмова, агрономом стали супруги Зотовы. Полконтракт МТС возглавил тов. Липень.

Трудно пришлось первым трактористам. Трудно, но и почетно. На вспашку полей окрестных хозяйств выводили свои «кобы», «китеры» П. Федякин, К. Храмов, Н. Триханов, И. Михайленко, М. Дерезянина и другие.

Было в МТС 5 автомобилей «ГАЗ», первыми водителями которых стали П. Демешко, П. Саножников, Н. Медведев, А. Медведев. Всего же в МТС работало около 50 человек. Мастерская, кузница, литейка размещались в амбаре и сарае.

Осенью 1934 пришли первые три прицепных комбайна «Коммунар». Основан их вождение и стали убирать хлеба М. Коротков и Г. Вигерин.

Шли годы. МТС крепла, набирала силу. Появились отечественные тракторы: «СТЗ», «Урал», «ЧТЗ», «Ватя» и другие. Прибывали прицепные комбайны «РМС-8», «С-6», а потом и самоходные.

В тяжелые годы войны Авроринскую МТС возглавил талантливый руководитель, умелый организатор П. Ф. Смирнов. Под его ру-

ководством был создан сплоченный трудовой коллектив. Долгое время здесь работал главным механиком П. Я. Шейкин, отличный специалист по технике.

В колхозах, которые обслуживала Авроринская МТС, из года в год росла урожайность зерновых — от 7 центнеров в 1942 году до 22 центнеров в 1956.

До 1951 года МТС обслуживала 12 колхозов с площадью посева 18600 гектаров. В годы войны коллектив МТС дважды был награжден Красным Знаменем ЦК партии и Совета Народных Комиссаров СССР. А директор тов. Смирнов П. Ф. награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», многими медалями и почетными грамотами.

Правительственными наградами за получение высоких урожаев и хорошую организацию труда были отмечены П. Соколов, П. Федякин, Н. Холодырь, Г. Ковалев, П. Тютюньков.

В 1958 году, когда хозяйства экономически окрепли и имели возможность приобрести необходимую технику, из Авроринской МТС тракторы, комбайны, механизаторские кадры передали в колхозы.

Машинно-тракторные станции, созданные в труднейшие годы становления колхозов, сыграли свою положительную роль в развитии сельскохозяйственного производства нашей страны. Нам же, отмечая 50-летие района, мы с благодарностью вспоминаем всех, кто вложил свой вклад в техническое перевооружение сельского хозяйства.

А. ИНОЗЕМЦЕВ,
г. Шемонаиха.