

3 ЗАПОРОЖСКАЯ Червононогой Казачества кавалерийская дивизия. Вряд ли теперь существует в войсках Советской Армии, но живут еще по беду свету ее слабые конники, что среди зноя и пыли ходили и в большие походы, ходили и добывать вражеские банды.

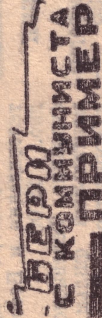
В начале тридцатых годов дивизия дислоцировалась в Каменец - Подольской области (ныне Хмельницкая), и ее лхне конники сполна познали и трудовые, и боевые будни. Шла коллективизация сельского хозяйства. Бедняцкому селянству во всем нужна была помощь — строить и селить, и жать. И конноармейцы помогали. Враги же Советской власти, кулачье и недобитая белогвардейщина, расевались мелкими бандами, внезапными налетами, засадами, предательскими ударами в спину мешали строительству новой жизни. Красные конники много дней и ночей проводили в седлах, выискивая и преследуя врага.

Командиром отделения в одном из полков служил отличный кавалерист Федор Шешуков. Вчерашний батрак, он знал цену свободному труду и цену великим завоеваниям революции. Поэтому-то и был готов в любую минуту сражаться до последней капли крови за родную Советскую власть. Поэтому-то и отделение его было в эскадроне на хорошем счету.

Закончилась армейская служба Федора Шешукова в кавалерийских частях, но служба его Родине, трудовому народу, по существу только начиналась. Он был принят в ряды Коммунистической партии.

У поколений двадцатых и тридцатых годов была славная традиция, увлеченные в запас из рядов Рабоче-Крестьянской Красной армии, годами не расставались с армейской формой. В этом был глубокий смысл. Ибо лучшую школу жизни, ясную осознанность ленинских идей, закалку своей силы, испытание, чувство дружбы с людьми и верности Родине человек проходил и теперь проходит в рядах родной армии. Оставаться в красноармейском везде и ясноту было высокой честью и для Федора Шешукова.

Ветераны труда и войны, убежденные сединой, чья молодость проходила в Шемонаихе, несомненно, помнят энергичного и непоседливого кавалериста Федора Шешукова, с головой оку-



ГВАРДЕЙСКАЯ ЗАКАЛКА

нужается в водоворот трудовых буден. Работая в органах милиции, он активно участвовал и в укреплении молодой Советской власти, и в воспитании молодого поколения, и в борьбе с вредными пережитками быта.

И пусть у таких неутомонных парней и девчат в те годы не все получалось удачно и в чем-то, случалось, «наслаивались» они дров, но они свято верили в дело Великого Октября, упорно отстаивали и развивали его. Им не хватало знаний, «Университеты» они проходили под революционный лай или за чапками кулацкого плуга. Зато у каждого из них на плечах хватало энергии, самоотверженности в деле. Поэтому-то и подлилась из руин гражданской войны и выросла за короткий срок великая Страна Советов.

Последние предвоенные годы Федор Шешуков работал в аппарате районной партии, заведовал сектором учета. Началась война. Горнисты затрубили сбор. На священный битву с жестоким фашизмом поднимался великий советский народ. Уехал в действующую армию и кавалерист запаса Федор Шешуков. Только попал он не в конницу, а в железнодорожные войска.

Перед танками подразделениями в то время стояла одна задача: держать железные дороги в полной готовности, чтобы по ним можно было подвезти все необходимое для фронта. А так как это были, именно, желез-

ные дороги, то враг и старался, как можно чаще их бомбить, взрывать, разрушать.

Так и чередовалось. Грохочущими смерчами вздымались у станционных рожных мостов, на железнодорожных путях да перетонах взрывы бомб, мин и снарядов. Извиваясь, скрежетали рельсы под палящими и тут же загорающимися вагонами, обугливались шпалы, с гудом оседали вы-

носы. Вот это текло и было местом боевых действий железнодорожных войск: убирать, как можно быстрее, все поврежденное с линии и не теряя ни минуты, приниматься за восстановление.

И таких восстановлений было бесчетное множество. На счету только одного подразделения, в котором Федор Шешуков был помощником командира взвода, к 1943 году набралось 75 восстановленных мостов. Выполняя задачи не только по восстановлению, но и по строительству новых железнодорожных веток, если этого требовал какой-либо стратегический маневр.

Так было, например, перед Курской битвой, когда для заправки танков готовились скрытые пункты подвоза железнодорожных цистерн с горючим.

На участках решающих сражений побывало подразделение лейтенанта Шешукова, когда грохотало и рядом, и над головой. И хотя в атаку не приходилось ходить, оборону не держали, но задача перед бойцами всегда была боевая. Поминать трудные дни и ночи, огни полыхающих и ледяные купели в больших реках и малых ручьях на многих фронтах. На Воронежском, первом Украинском, втором и третьем Белорусском и первом Прибалтийском.

А войну Федор Шешуков закончил выполнением еще одного боевого задания. Его взвод участвовал в перешивке железнодорожных вагонов.

колен на линии Штеттен-Берлин. Колесо перешивали в сторону уширения.

В 1946 году Федор Еремеевич Шешуков с боевыми наградами вернулся к мирному труду. Но с железной дорогой не захотел расстаться. На Запорожском отделении дороги, в грузовой службе рядовым вешовником он начал служить дисциплинированно и на совесть.

На этом трудовом посту он прослужил более 20 лет. Многими благодарностями, поощрениями, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» отмечена добросовестная служба коммуниста Федора Еремеевича Шешукова. Имя его занесено в Книгу почта отделения дороги.

Проводы на заслуженный отдых были для Федора Еремеевича лишь жизненной вехой, означавшей 60-летие. Об отдыхе он и не мечтал, хотя и расстался с транспортом. Он стал одним из самых активных ветеранов труда, членом «Совета пенсионеров. С пражней неутомимостью принял на себя многие общественные заботы.

Материальное обеспечение пенсионеров, жилищные вопросы, жалобы трудящихся, организация помощи со стороны ветеранов труда колхозам в деле заготовки кормов, встречен поколений, вопросы благоустройства и так далее.

Как и многих его сверстников, таких же неутомонных, Федора Еремеевича волнует, заботит или радует решительно все, что окружает его, движется, живет и преобразуется. Его радуют невиданные открытия в мире науки, новейшие достижения техники.

В свои 73 года он не расстается с велосипедом. Горожане его видят всегда бодрым и деятельным. Председатель уличного комитета Федор Еремеевич Шешуков всегда в гуще событий: будь то сборы на прополку общественных огородов или ремонт головного арыка, или месячник озеленения. О таких, как Федор Еремеевич заслуженно говорят: человек гвардейской закалки.

П. ДЕДОВ.