

# ГЕРОЙ — НАШ ЗЕМЛЯК

В ДЕТАЛИ «Ленинского знамени» пришло письмо от Героя Советского Союза Федора Матвеевича Сафонова. Он пишет, что жил на третьей ферме совхоза «Михайловский». Оттуда ушел в Семипалатинский аэроулуб, был курсантом Оренбургской школы военных летчиков. Служил в армии. После. Сейчас работает в Куйбышев. Федор Матвеевич рассказывает о самолетах с Дием Побелы. Наш земляк рассказывает о самолетах. А у Федора Матвеевича они были. На ИЛ-2 наш земляк слетал 109 боевых вылетов, уничтожил 11 вражеских танков, 2 садовых орудия, 10 батарей полковой и зенитной артиллерии, 2 минометных батареи, 46 автомобилей с военными грузами, два склада, паровоз с тридцатью вагонами, истребил сотни гитлеровцев.

## Самолет, который мы гордились

Еще уже тридцать лет советские люди живут в условиях мира. Над нами чистое небо. Но это минувшее.

войны нет-нет да и отзовется. Те, кто пережил суровые годы, никогда не забывают их. Это было не только тяжелое,

но и героическое время.

Гитлеровская Германия обрушила на Советский Союз внезапный удар огромной силой. Такой проматной потуженной до зубов армии за всю историю человечества ни одно государство, ни один союз государств не бросали в бой.

Роли советских людей в победе над врагом проявились на каждом шагу. Особенно много примеров мужественной стойкости наших людей было на фронте.

Мне выпала честь участвовать в боях за Родину в составе 1-й гвардейской орден Ленина, дважды Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова II степени Сталинградской штурмовой

авиационной дивизии в качестве летчика — штурмовика.

Дивизия участвовала в освобождении Донбасса, юга Украины, Крыма, Белоруссии, Литвы и закончила боевой путь штурмом города — крепости Кенигсберга и порта Пиллау.

Что такое штурмовая авиация, что такое самолет-штурмовик? Если старшего поколения, особенно участников войны, это хорошо знают. И все же хочется напомнить, а кто же знает, рассказать об этой прекрасной и грозной машине.

ИЛ-2 это тип единственный в мире. В другой армии такого самолета не было. Двухместный, с бронированным капотом мотора и частью

кабины летчика, вооруженный двумя крупными пулеметами, четырьмя реактивными снарядами, бомбами, штурмовик был грозен не только на земле, но и в небе.

Грозную силу ИЛ-2 представляли в умелых руках летчиков. Мог он выполнять практически любую задачу по уничтожению солдат и боевой техники противника. Мог уничтожить танки, артиллерию, самолеты на аэродромах, а в определенных условиях и в воздухе, железнодорожные вагоны и паровозы, мосты и переправы, корабли в портах и недалеко от береговой линии, автомобили, склады с горючим и боеприпасами и т. д. И не зря фа-

наши колхозов и совхозов Шемонаихинского района сражаются с чеством с этой за- лачей, внесят достойный вклад в подготовку и встречу 30-й годовщины Победы над фашистской Германией.

У нас есть немало мастеров, героев труда. Их имена известны далеко за пределами района. Так что есть на кого равняться, есть с кого брать пример, стоит только каждому охотиться хозяйственным батальоном свое место, проникнуться чувством ответственности за порученное дело и произвести больше продукции сельского хозяйства. А это и будет служить дальнейшему утверждению могущества нашей Родины.

Ф. САФОНОВ, гвардии полковник запаса, бывший летчик — штурмовик, Герой Советского Союза.

пистол назвали его «Черной смертью».

Штурмовая авиация в тесном взаимодействии с наземными войсками наносила удары по переднему краю линии фронта. Не зря штурмовика называли еще «воздушной пехотой» и «летающим танком». Эти названия соответствовали боевым «заданиям», которые он выполнял, навел страх и ужас в фашистских войсках, уничтожил все на своем пути и вызывая радость и восхищение у советских людей.

А как же научиться машинистам, простота в эксплуатации и легкость пилотирования!

Война есть война. Мы были фашистов. Не жалели и они нас. Часто возвращались штурмовики с пробитыми от зениток, от истребителей пропеллерами. Но самолет оставался все же управляемым. Был у меня такой случай.

При штурмовке цели юго-восточной Кенигсберга зенитный снаряд попал в правую часть обшивки, да так, что сорвал всю обшивку снизу крыла.

Самолет накренило. Но мне удалось выровнять, уйти в сторону своих войск, благополучно прилететь на свой аэродром и произвести посадку.

В небе Белоруссии, севернее восточнее Минска, при ликвидации окруженной группировки противника повторили подвиг Н. Гастелло штурмовики соединения Героя Советского Союза старший лейтенант Борис Оксестин, лейтенант Березин, младший лейтенант Киреев. Герой Советского Союза В. С. Оксестин похоронен в г. Минске.

Трудившийся Минска учит на мать освобождения. Его именем названа средняя школа, улица, парк. Ему установлен памятник в столице Белоруссии.

В 1945 году соединения

принимало участие в прорыве оборонительных позиций в Восточной Пруссии. Мужество и массовый героизм проявили летчики состав в этих боях. Командование наземных войск неоднократно благодарило летчиков за их умелые действия, а дивизия была награждена орденом Кутузова II степени. На завершающем этапе войны дивизия награждена орденом Ленина, а за взятие города и порта Пиллау — орденом Красного Знамени.

За годы войны летчиками дивизии совершено более 3000 боевых вылетов, они уничтожили 158 самолетов противника в воздухе и 429 на земле, 2694 танка, 11806 автомашин, 50 паровозов, 454 железнодорожных вагонов, потопили большое количество военных транспортов, уничтожили более 6000 немецких солдат и офицеров. Родина много раз самото-

пала в честь героических подвигов, совершенных летчиками дивизии. Все это в нашем соединении за годы Великой Отечественной войны воспитало 77 Героев Советского Союза, 66 ми летчикам — из них при- суждено это звание дважды, 22 волевыми стрелками удостоены высшей солдатской доблести — являются кавалерами ордена Става всех степеней.

Известно, что победа над фашистской Германией оказалась не только на фронтах Отечественной. Она ковалась на фабриках и заводах, на колхозных и совхозных полях. И в эти дни, в дни всеобщей победы над фашистской Германией, у сельских тружеников, пожатый, самый горячий период в тридцатом мирном году. Это подготовка и успешное проведение полевой кампании. И хочется быть уверенным, что тружени-